

EXPUNERE DE MOTIVE

Secțiunea 1

Titlul proiectului de act normativ

Lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului pentru instituirea unor măsuri privind însoțirea cu autovehicule ale poliției rutiere din cadrul Poliției Române a șefilor de delegații străine în perioada de exercitare a Președinției României la Consiliul Uniunii Europene 2019

Secțiunea a 2-a

Motivul emiterii proiectului de act normativ

1. Descrierea situației actuale

Potrivit art. 223 din Regulamentul de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1.391/2006, în prezent, poliția rutieră asigură însoțirea *anumitor categorii de demnitari români sau oficialități străine cu funcții similare acestora*, după cum urmează:

- a) Președintele României;
- b) președintele Senatului;
- c) președintele Camerei Deputaților;
- d) primul-ministru al Guvernului.

În situații deosebite, *care impun deplasarea în regim de urgență*, pot beneficia de însoțirea cu echipaje ale poliției rutiere și *miniștrii* din Guvernul României sau omologi din străinătate aflați în vizită oficială în România, precum și *șefii misiunilor diplomatice acreditați* în România, cu ocazia depunerii scrisorilor de acreditare.

Totodată, beneficiază de însoțire și candidații la funcția de Președinte al României, pe timpul campaniei electorale, după validarea candidaturii, numai pe raza localităților unde au loc activitățile electorale, precum și foștii președinți ai României, în condițiile legii.

Instituția de stat specializată în asigurarea protecției demnitarilor români, precum și a demnitarilor străini pe timpul șederii lor în România este Serviciul de Protecție și Pază.

La solicitarea Serviciului de Protecție și Pază, Ministerul Afacerilor Interne este obligat să acorde sprijinul necesar aducerii la îndeplinire a atribuțiilor acestui serviciu.

În primul semestru al anului 2019, România va exercita Președinția Consiliului UE (PRES RO 2019), context în care va trebui asigurată însoțirea oficialilor străini care vor participa la reuniunile ministeriale din perioada Președinției.

Având în vedere că la aceste reuniuni vor participa și *alte categorii de demnitari*, șefi ai delegațiilor străine, *decât cele reglementate de cadrul legal în vigoare*, se

impune crearea cadrului legal necesar asigurării regimului de circulație prioritară și protecției pe timpul deplasării acestora pe drumurile publice.

În acest context, având în vedere necesitatea accelerării demersurilor pentru pregătirea Președinției României la Consiliul Uniunii Europene, apreciem că se impune adoptarea unui act normativ care să reglementeze posibilitatea însoțirii cu autovehicule ale poliției rutiere din cadrul Poliției Române a delegațiilor străine, care participă la reuniunile ministeriale ale Consiliului Uniunii Europene, pe perioada exercitării Președinției de către România.

2. Schimbări preconizate

Se reglementează asigurarea însoțirii pe drumurile publice în beneficiul șefilor delegațiilor străine, care vor participa la reuniunile ministeriale ale Consiliului Uniunii Europene, cu unul sau mai multe autovehicule ale poliției rutiere din cadrul Poliției Române.

Prin derogare de la prevederile art. 61 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulație pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, coloana de vehicule, care asigură deplasarea și însoțirea șefului de delegație străină, *are regim de circulație prioritară*.

Prezentul act normativ nu se aplică șefilor de stat și guvern, care, în prezent, beneficiază de coloană oficială, potrivit art. 223 din Regulamentul de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1.391/2006, cu modificările și completările ulterioare.

3. Alte informații

Secțiunea a 3-a Impactul socio-economic al proiectului de act normativ

1. Impact macro-economic

Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.

1¹. Impactul asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat:

Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.

2. Impact asupra mediului de afaceri

Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.

2¹. Impactul asupra sarcinilor administrative

Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.

2². Impactul asupra întreprinderilor mici și mijlocii

Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.

3. Impact social

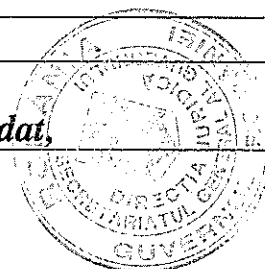
Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.

4. Impact asupra mediului

Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.

5. Alte informații

Secțiunea a 4-a Impactul financiar asupra bugetului general consolidat,



<i>atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)</i>						
- în mii lei (RON) -						
Indicatori	Anul curent	Următorii patru ani				Media pe 5 ani
	2018	2019	2020	2021	2022	
1	2	3	4	5	6	7
1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care: a) buget de stat, din acesta: i. impozit pe profit ii. impozit pe venit b) bugete locale i. impozit pe profit c) bugetul asigurărilor sociale de stat: i. contribuții de asigurări						
2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care: a) buget de stat, din acesta: i. cheltuieli de personal ii. bunuri și servicii b) bugete locale: i. cheltuieli de personal ii. bunuri și servicii c) bugetul asigurărilor sociale de stat: i. cheltuieli de personal ii. bunuri și servicii						
3. Impact financiar, plus/minus, din care: a) buget de stat b) bugete locale						
4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare						
5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare						
6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor						

veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare						
7. Alte informații	<p>Cuquantumul <i>impactului financiar al acestui proiect de act normativ a fost aproximat la suma de 1.037 mii lei</i>, urmare a analizării Calendarului reuniunilor informale organizate în România pe durata exercitării mandatului la Președinția Consiliului UE (aflat în prezent în stadiu de proiect). Astfel, au fost estimate <i>costurile generate</i> de consumul de carburant defalcat pe fiecare autovehicul din dotare prin raportare la tipul de misiune, distanțe parcurse și perioada în care se vor desfășura reuniunile ministeriale, precum și <i>costurile generate</i> de plata unor ore lucrate în afara programului normal de lucru, luându-se în calcul posibilitatea acordării/neacordării de ore libere pentru polițiștii care au desfășurat activitatea în zilele de sâmbătă, duminică și sărbători legale, precum și prin stabilirea unei medii a orei de muncă pentru această perioadă, ținând cont de elementele salariale diferite ale polițiștilor, care desfășoară această activitate efectivă pentru asigurarea însoțirii de la aeroport și retur.</p> <p>În cuquantumul costurilor estimate nu au fost incluse costurile determinate de uzura autovehiculelor ce vor fi utilizate și de posibilele defecțiuni (neavând posibilitatea concretă de a aprecia).</p> <p>Precizăm că nu există impact bugetar pe anul 2018, necesarul financiar estimat va fi avut în vedere la construcția bugetară pe anul 2019.</p>					
<p>Secțiunea a 5-a Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare</p>						
<p>1. Măsurile normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ (acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a actului normativ):</p> <p>a) acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ;</p> <p>b) acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziții.</p> <p>Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.</p>						
<p>1¹. Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislația în domeniul achizițiilor publice</p> <p>Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.</p>						
<p>2. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în cazul</p>						

<p>proiectelor ce transpun prevederi comunitare: Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.</p>
<p>3. Măsurile normative necesare aplicării directe a actelor normative comunitare Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.</p>
<p>4. Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.</p>
<p>5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente, făcându-se referire la un anumit acord, o anumită rezoluție sau recomandare internațională ori la alt document al unei organizații internaționale: Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.</p>
<p>6. Alte informații</p>
<p style="text-align: center;"><i>Secțiunea a 6-a</i> <i>Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ</i></p>
<p>1. Informații privind procesul de consultare cu organizațiile neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.</p>
<p>2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.</p>
<p>3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.</p>
<p>4. Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.</p>
<p>5. Informații privind avizarea de către: a) Consiliul Legislativ a avizat favorabil proiectul de act normativ prin avizul nr. 815/2018. b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi</p>
<p>6. Alte informații</p>

Secțiunea a 7-a

Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ

1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ

Proiectul de act normativ a fost elaborat cu îndeplinirea procedurii de consultare publică stabilită prin *Legea nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică*, inclusiv prin publicarea proiectului pe pagina de internet a Ministerului Afacerilor Interne la data de 27.06.2018.

2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice

Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.

3. Alte informații

Procedura de consultare publică menționată la pct.1 al prezentei secțiuni a fost realizată anterior intrării în vigoare a *Legii nr.183/2018 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe*, cu privire la *proiectul de Lege pentru instituirea unor măsuri privind însoțirea cu autovehicule ale poliției rutiere din cadrul Poliției Române a șefilor de delegații străine în perioada de exercitare a Președinției României la Consiliul Uniunii Europene 2019*, al cărui conținut a fost preluat de proiectul de ordonanță.

Secțiunea a 8-a

Măsuri de implementare

1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale - înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente

Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.

2. Alte informații

Față de cele prezentate, a fost elaborat proiectul de lege anexat, în vederea aprobării Ordonanței Guvernului pentru instituirea unor măsuri privind însoțirea cu autovehicule ale poliției rutiere din cadrul Poliției Române a șefilor de delegații străine în perioada de exercitare a Președinției României la Consiliul Uniunii Europene 2019, pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare.

PRIM – MINISTRU



VIORICA DĂNCILĂ

